

## J4CS55

### Beschreibung

Kompakter Antrieb zum Steuern und Regeln von Armaturen.  
Bürstenlose Motorentechnik.  
Mit voreingestelltem Schwenkwinkel von 90°.  
Für Aufbau nach ISO5211/DIN3337.

Serienmäßig ausgestattet mit:

- Handnotbetätigung über Handrad
- 2 zusätzliche potentialfreie Endlagenschalter
- Elektronischer Drehmomentbegrenzer
- Automatische Schaltraumheizung
- Mehrfarbige Statusleuchte
- Dome Stellungenanzeige
- Frei konfigurierbares Nockensystem (max. 340°)
- Standard 2 Punkt-Steuerung, 3 Punkt-Regelung

### Technische Daten

**Spannungsbereich:** 24-240V DC/AC (50/60 Hz)

**Stromaufnahme:** 0,21 A - 1,98 A

**Laufzeit/90°:** 13 s ± 10%

**Heizung:** 3,5 W

**Losbrechdrehmoment:** 60 Nm

**Arbeitsdrehmoment:** 55 Nm

**Einschaltdauer [ED]:** 75%

**Schutzart:** IP67

**Temperaturbereich:** -20°C - +70°C

**Flanschbild:** F05/F07

**Aufnahme:** ⌀ 14 mm, 17 mm (Standard)

○ 11x16,5 mm, 17x22,5 mm

**Anschlussstecker:** EN175301-803 Form A  
Industriesteckverbinder Form C (9,4mm)

**Gehäusematerial:** Polyamid (PA6)

**Endlagenschalter:** SPST NO 5A 125V AC / 3A 250V AC

**Gewicht:** 2,4 kg



### Optionen

#### BSR (Akku Sicherheitspack)

Der Antrieb verfährt bei Stromausfall in eine vorgegebene Sicherheitsstellung (offen oder geschlossen).

**Varianten:** NC, NO

**-Kombinierbar mit DPS, 3 Positionen, Potentiometer, Dauerphase-**

#### DPS (Digitales Positioniersystem)

Der Antrieb lässt sich über ein Eingangssignal frei im Schwenkbereich positionieren und gibt seine Istposition als Ausgangssignal aus.

**Folgende Signalarten sind erhältlich:**  
0-10V, 1-10V, 0-20mA, 4-20mA

#### 3 Positionen

Der Antrieb kann zusätzlich eine Mittelstellung anfahren.

**Standard:** 0°-90°-180°

#### Dauerphase Beschaltung

Der Antrieb wird mit einer Dauerspannung versorgt und fährt automatisch in die vorgegebene Stellung. Wird der zweite Kontakt angesteuert, so verfährt er in die gegengesetzte Position.

**Varianten:** NC, NO

#### Potentiometer

Ein Potentiometer im Antrieb gibt die Istposition als ohmschen Wert wieder.

**Varianten:** 1kΩ, 5kΩ, 10kΩ

**Varianten:** 1kΩ, 5kΩ, 10kΩ

#### B-Serie (12V Variante)

Der Antrieb wird mit einer Versorgungsspannung von 12V AC/DC betrieben.

**-Kombinierbar mit allen Optionen-**

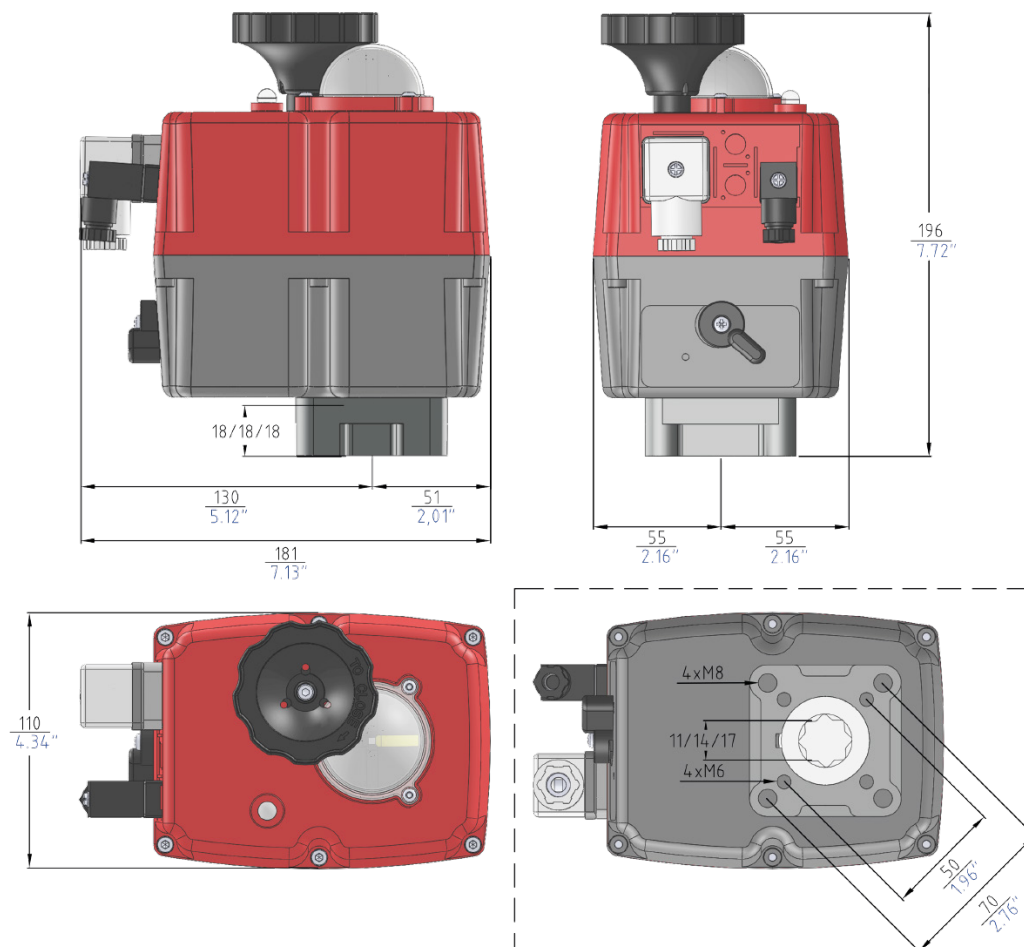
#### Bluetooth

Ein Bluetooth Modul ermöglicht das Steuern und Auslesen via Bluetooth.

#### Modbus

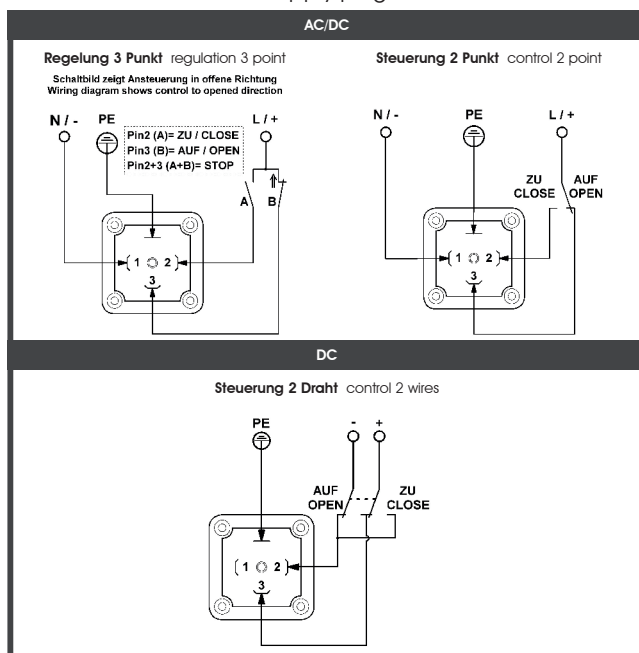
Anbindung an Bussystem zur Steuerung, sowie Informationen über den Betriebszustand.

### Technische Zeichnung

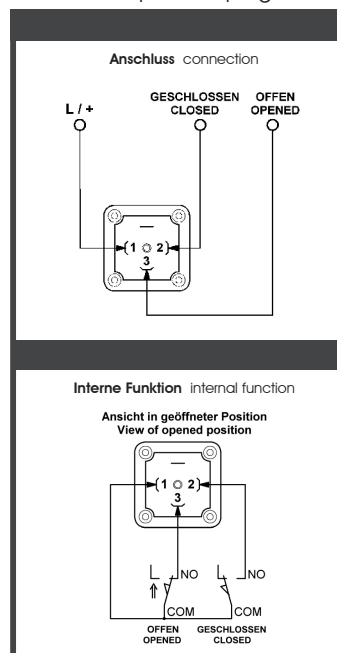


### Schaltplan

#### Versorgungsstecker supply plug



#### Endlagenstecker end position plug



## Modell 20 bis 85

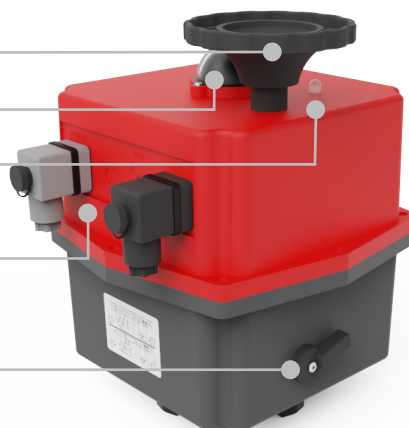


Handrad  
Stellungsanzeige  
Status LED  
Stecker

Handbetätigung  
Umschalter Automatik - Manuell



## Modell 140 bis 300



| Modell | Stromaufnahme / Leistung bei maximalem Drehmoment |               |              |                |              |               |
|--------|---------------------------------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|
|        | J4C B20 - B300                                    |               |              | J4C S20 - S300 |              |               |
|        | 12V DC                                            | 12V AC        | 24V DC       | 24V AC         | 110V AC      | 230V AC       |
| 20     | 2,0A / 23,4W                                      | 2,3A / 27,3W  | 1,0A / 23,4W | 1,3A / 30,7W   | 0,3A / 32,7W | 0,2A / 46W    |
| 35     | 2,6A / 31,5W                                      | 2,3A / 27,3W  | 1,4A / 32,8W | 1,7A / 40,2W   | 0,4A / 41,9W | 0,2A / 46W    |
| 55     | 3,4A / 41,1W                                      | 3,8A / 45,4W  | 1,6A / 39,0W | 2,0A / 47,5W   | 0,4A / 47,0W | 0,2A / 46W    |
| 85     | 2,3A / 27,3W                                      | 2,7A / 31,8W  | 1,2A / 29,3W | 1,5A / 36,0W   | 0,3A / 36,5W | 0,2A / 46W    |
| 140    | 5,4A / 64,7W                                      | 8,5A / 101,6W | 2,5A / 60,7W | 3,3A / 79,2W   | 0,7A / 78,7W | 0,4A / 105,6W |
| 300    | 5,5A / 65,3W                                      | 8,6A / 103,6W | 2,7A / 64,7W | 3,3A / 79,2W   | 0,8A / 84,7W | 0,5A / 113,5W |

## Technische Daten

| Modellgröße                      | 20                                  | 35             | 55     | 85     | 140    | 300    |
|----------------------------------|-------------------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Arbeitsdrehmoment                | 20 Nm                               | 35 Nm          | 55 Nm  | 85 Nm  | 140 Nm | 300 Nm |
| Losbrechdrehmoment               | 25 Nm                               | 38 Nm          | 60 Nm  | 90 Nm  | 170 Nm | 350 Nm |
| Laufzeit ohne Last s/90°<br>±10% | 9 s<br>(5 s, 140 s)                 | 9 s<br>(140 s) | 13 s   | 29 s   | 34 s   | 58 s   |
| Gewicht                          | 1,7 kg                              | 1,9 kg         | 2,4 kg | 3,0 kg | 5,2 kg | 5,2kg  |
| Temperaturbereich                | -20°C bis +70°C                     |                |        |        |        |        |
| Schutzart IEC60529               | IP67                                |                |        |        |        |        |
| Einschaltdauer (Motor)           | 75%                                 |                |        |        |        |        |
| Motor                            | Betriebsart S4 / Isolationsklasse B |                |        |        |        |        |



## BETRIEBSSTATUS BEI AUF/ZU ANTRIEB

## LED STATUS

|                                                                                                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Antrieb ohne Spannungsversorgung                                                                |  |
| Antrieb steht in offener Position                                                               |  |
| Antrieb steht in geschlossener Position                                                         |  |
| Antrieb steht in Stop Position (Auf + Zu gleichzeitig angesteuert. Nur bei Standardbeschaltung) |  |
| Antrieb fährt in Richtung Auf                                                                   |  |
| Antrieb fährt in Richtung Zu                                                                    |  |
| Drehmomentschutzschaltung ausgelöst in Richtung Auf                                             |  |
| Drehmomentschutzschaltung ausgelöst in Richtung Zu                                              |  |
| Motor gestoppt, Handnotbetätigung eingeschaltet                                                 |  |
| <b>Option 3 Positionen:</b> Antrieb steht in Mittelposition                                     |  |
| <b>Option BSR:</b> Notstellfunktion NO ausgelöst, Antrieb öffnet selbstständig. Max. 3 min.     |  |
| <b>Option BSR:</b> Notstellfunktion NC ausgelöst, Antrieb schließt selbstständig. Max. 3 min.   |  |
| <b>Option BSR:</b> Akkuschutz. Aufladen erforderlich.                                           |  |

## OPTION DPS: BETRIEBSSTATUS STELLUNGSREGLER

## LED STATUS

|                                                                                               |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Antrieb ohne Spannungsversorgung                                                              |  |
| Antrieb steht in Sollposition                                                                 |  |
| Antrieb fährt in Richtung Auf                                                                 |  |
| Antrieb fährt in Richtung Zu                                                                  |  |
| Selbstjustage aktiviert                                                                       |  |
| Drehmomentschutzschaltung ausgelöst in Richtung Auf                                           |  |
| Drehmomentschutzschaltung ausgelöst in Richtung Zu                                            |  |
| Motor gestoppt, Handnotbetätigung eingeschaltet                                               |  |
| Eingangssignal über Signalfeld. Antrieb benötigt Reset                                        |  |
| Antrieb ohne Eingangssignal (nur bei 4-20mA oder 1-10V)                                       |  |
| <b>Option BSR:</b> Notstellfunktion NO ausgelöst, Antrieb öffnet selbstständig. Max. 3 min.   |  |
| <b>Option BSR:</b> Notstellfunktion NC ausgelöst, Antrieb schließt selbstständig. Max. 3 min. |  |
| <b>Option BSR:</b> Akkuschutz. Aufladen erforderlich.                                         |  |