

J4CS20

Beschreibung

Kompakter Antrieb zum Steuern und Regeln von Armaturen.
Bürstenlose Motorentechnik.
Mit voreingestelltem Schwenkwinkel von 90°.
Für Aufbau nach ISO5211/DIN3337.

Serienmäßig ausgestattet mit:

- Handnotbetätigung über Handrad
- 2 zusätzliche potentialfreie Endlagenschalter
- Elektronischer Drehmomentbegrenzer
- Automatische Schaltraumheizung
- Mehrfarbige Statusleuchte
- Dome Stellungsanzeige
- Frei konfigurierbares Nockensystem (max. 340°)
- Standard 2 Punkt-Steuerung, 3 Punkt-Regelung

Technische Daten

Spannungsbereich: 24-240V DC/AC (50/60 Hz)

Stromaufnahme: 0,16 A - 1,28 A

Laufzeit/90°: 09 s (optional: 05s, 140s) ± 10%

Heizung: 3,5 W

Losbrechdrehmoment: 25 Nm

Arbeitsdrehmoment: 20 Nm

Einschaltdauer [ED]: 75%

Schutzart: IP67

Temperaturbereich: -20°C - +70°C

Flanschbild: F03/F04/F05 - F07 via Kit

Aufnahme: ⌀ 9 mm, 11 mm, 14 mm (Standard)

□ 11x16,5 mm

Anschlussstecker: EN175301-803 Form A

Industriesteckverbinder Form C (9,4mm)

Gehäusematerial: Polyamid (PA6)

Endlagenschalter: SPST NO 5A 125V AC / 3A 250V AC

Gewicht: 1,8 kg



Optionen

BSR (Akku Sicherheitspack)

Der Antrieb verfährt bei Stromausfall in eine vorgegebene Sicherheitsstellung (offen oder geschlossen).

Varianten: NC, NO

-Kombinierbar mit DPS, 3 Positionen, Potentiometer, Dauerphase-

DPS (Digitales Positioniersystem)

Der Antrieb lässt sich über ein Eingangssignal frei im Schwenkbereich positionieren und gibt seine Istposition als Ausgangssignal aus.

Folgende Signalarten sind erhältlich:
0-10V, 1-10V, 0-20mA, 4-20mA

3 Positionen

Der Antrieb kann zusätzlich eine Mittelstellung anfahren.

Standard: 0°-90°-180°

Dauerphase Beschaltung

Der Antrieb wird mit einer Dauerspannung versorgt und fährt automatisch in die vorgegebene Stellung. Wird der zweite Kontakt angesteuert, so verfährt er in die gegengesetzte Position.

Varianten: NC, NO

Potentiometer

Ein Potentiometer im Antrieb gibt die Istposition als ohmschen Wert wieder.

Varianten: 1kΩ, 5kΩ, 10kΩ

Varianten: 1kΩ, 5kΩ, 10kΩ

B-Serie (12V Variante)

Der Antrieb wird mit einer Versorgungsspannung von 12V AC/DC betrieben.

-Kombinierbar mit allen Optionen-

Bluetooth

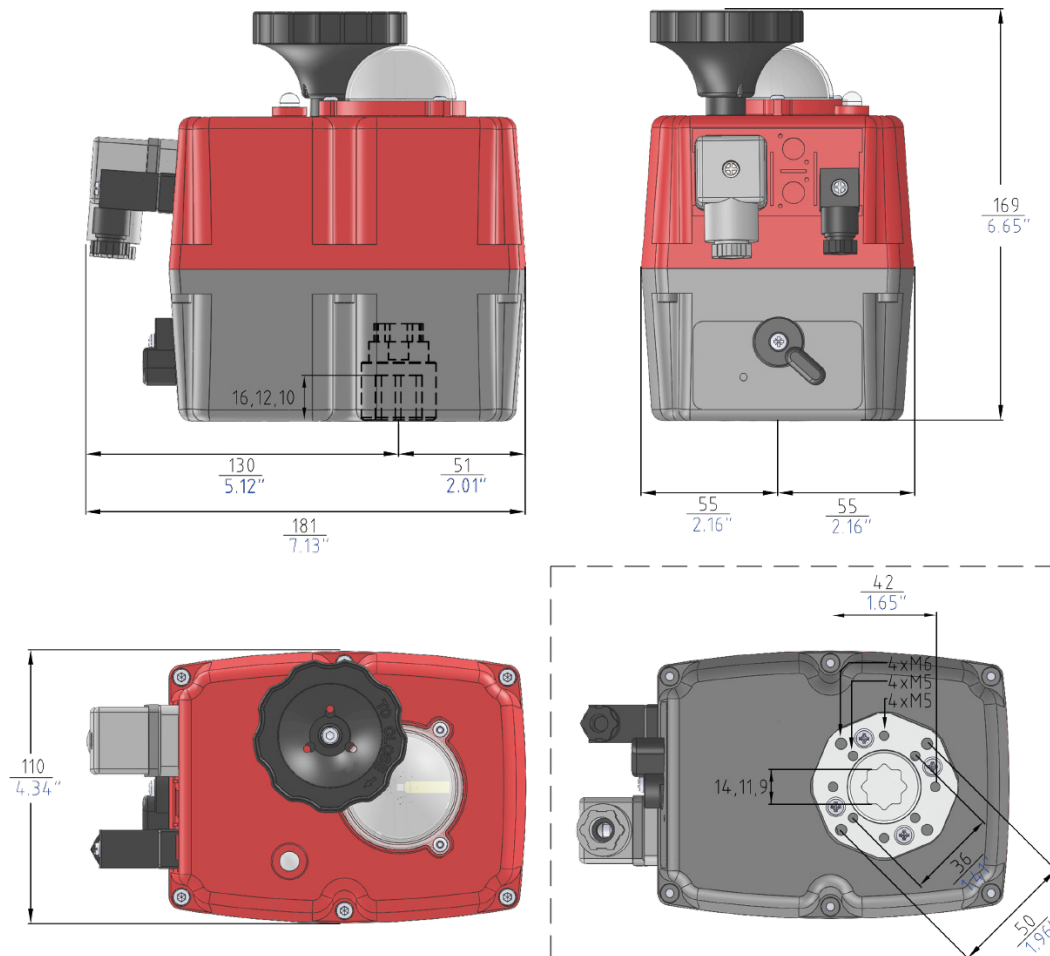
Ein Bluetooth Modul ermöglicht das Steuern und Auslesen via Bluetooth.

Modbus

Anbindung an Bussystem zur Steuerung, sowie Informationen über den Betriebszustand.

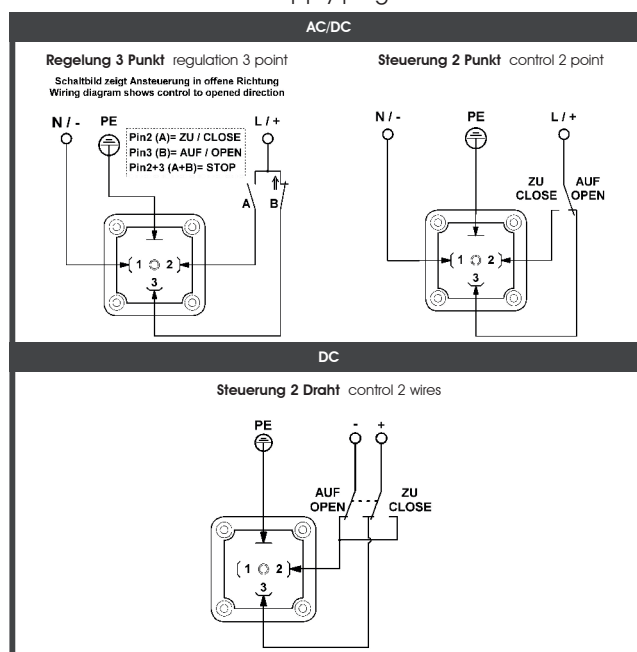
J4C S20

Technische Zeichnung

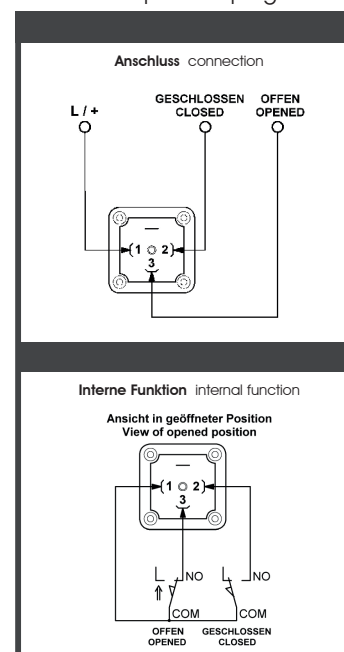


Schaltplan Standard Auf-Zu

Versorgungsstecker supply plug



Endlagenstecker end position plug



Modell 20 bis 85

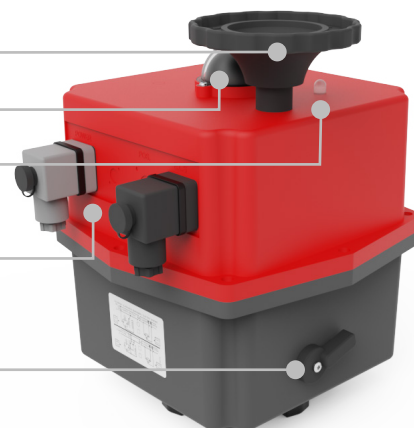


Handrad
Stellungsanzeige
Status LED
Stecker

Handbetätigung
Umschalter Automatik - Manuell



Modell 140 bis 300



Modell	Stromaufnahme / Leistung bei maximalem Drehmoment					
	J4C B20 - B300			J4C S20 - S300		
	12V DC	12V AC	24V DC	24V AC	110V AC	230V AC
20	2,0A / 23,4W	2,3A / 27,3W	1,0A / 23,4W	1,3A / 30,7W	0,3A / 32,7W	0,2A / 46W
35	2,6A / 31,5W	2,3A / 27,3W	1,4A / 32,8W	1,7A / 40,2W	0,4A / 41,9W	0,2A / 46W
55	3,4A / 41,1W	3,8A / 45,4W	1,6A / 39,0W	2,0A / 47,5W	0,4A / 47,0W	0,2A / 46W
85	2,3A / 27,3W	2,7A / 31,8W	1,2A / 29,3W	1,5A / 36,0W	0,3A / 36,5W	0,2A / 46W
140	5,4A / 64,7W	8,5A / 101,6W	2,5A / 60,7W	3,3A / 79,2W	0,7A / 78,7W	0,4A / 105,6W
300	5,5A / 65,3W	8,6A / 103,6W	2,7A / 64,7W	3,3A / 79,2W	0,8A / 84,7W	0,5A / 113,5W

Technische Daten

Modellgröße	20	35	55	85	140	300
Arbeitsdrehmoment	20 Nm	35 Nm	55 Nm	85 Nm	140 Nm	300 Nm
Losbrechdrehmoment	25 Nm	38 Nm	60 Nm	90 Nm	170 Nm	350 Nm
Laufzeit ohne Last s/90° ±10%	9 s (5 s, 140 s)	9 s (140 s)	13 s	29 s	34 s	58 s
Gewicht	1,7 kg	1,9 kg	2,4 kg	3,0 kg	5,2 kg	5,2kg
Temperaturbereich	-20°C bis +70°C					
Schutzart IEC60529	IP67					
Einschaltdauer (Motor)	75%					
Motor	Betriebsart S4 / Isolationsklasse B					



BETRIEBSSTATUS BEI AUF/ZU ANTRIEB

LED STATUS

Antrieb ohne Spannungsversorgung	
Antrieb steht in offener Position	
Antrieb steht in geschlossener Position	
Antrieb steht in Stop Position (Auf + Zu gleichzeitig angesteuert. Nur bei Standardbeschaltung)	
Antrieb fährt in Richtung Auf	
Antrieb fährt in Richtung Zu	
Drehmomentschutzschaltung ausgelöst in Richtung Auf	
Drehmomentschutzschaltung ausgelöst in Richtung Zu	
Motor gestoppt, Handnotbetätigung eingeschaltet	
Option 3 Positionen: Antrieb steht in Mittelposition	
Option BSR: Notstellfunktion NO ausgelöst, Antrieb öffnet selbstständig. Max. 3 min.	
Option BSR: Notstellfunktion NC ausgelöst, Antrieb schließt selbstständig. Max. 3 min.	
Option BSR: Akkuschutz. Aufladen erforderlich.	

OPTION DPS: BETRIEBSSTATUS STELLUNGSREGLER

LED STATUS

Antrieb ohne Spannungsversorgung	
Antrieb steht in Sollposition	
Antrieb fährt in Richtung Auf	
Antrieb fährt in Richtung Zu	
Selbstjustage aktiviert	
Drehmomentschutzschaltung ausgelöst in Richtung Auf	
Drehmomentschutzschaltung ausgelöst in Richtung Zu	
Motor gestoppt, Handnotbetätigung eingeschaltet	
Eingangssignal über Signalfeld. Antrieb benötigt Reset	
Antrieb ohne Eingangssignal (nur bei 4-20mA oder 1-10V)	
Option BSR: Notstellfunktion NO ausgelöst, Antrieb öffnet selbstständig. Max. 3 min.	
Option BSR: Notstellfunktion NC ausgelöst, Antrieb schließt selbstständig. Max. 3 min.	
Option BSR: Akkuschutz. Aufladen erforderlich.	